

1. Název námětu (pro Strategický plán rozvoje města Modřic) :

***Iniciovat vytvoření sdružení obcí a dalších subjektů
s navrhovaným názvem „Mikroregion Bobrava - Svatka“.***

2. Cíl námětu:

Ve spolupráci všech zúčastněných subjektů vytvořit nabídku k výrazně většímu využívání území mikroregionu pro oddychové a volné rekreační aktivity především MÍSTNÍCH OBČANŮ.

Tento námět je navrhován v souladu s předvolebními cíly řady politických subjektů, že by měl dosavadní převážně kvantitativní hospodářský rozvoj nadále pokračovat především směrem ke zvýšení kvality životního prostředí. Občansky, ekologicky a společensky přívětivé životní prostředí se však nedá realizovat izolovaně a pokud chceme snížit nároky na neekologickou dopravu ve volném čase, tak musíme s okolím počítat.

3. Obsah:

Modřice bývaly svého času sídlem římskokatolické správy pro celou jižní Moravu a do historicky nedávné doby též centrem německého jazykového ostrova. V současnosti jsou bezesporu největším a nejvýznamnějším obchodně-průmyslovým střediskem v jižním okolí Brna.

Proto je logické, aby se ujaly iniciativy k vytvoření sdružení sousedních obcí a dalších významných subjektů s výše uvedeným rámcovým cílem.

Navrh na členy sdružení:

<i>A – město Modřice (současně sídlo sdružení)</i>	<i>1 – Povodí Moravy</i>
<i>B – městská část Brno-jih Přízřenice</i>	<i>2 – Obchodní centrum Olympia</i>
<i>C – obec Moravany</i>	<i>3 – Čistírna odpadních vod Modřice</i>
<i>D – obec Nebovidy</i>	<i>4 – Sdružení Cyklostezka Brno - Vídeň</i>
<i>E – obec Želešice</i>	<i>5 – Průmyslová zóna CT Park</i>
<i>F – obec Popovice</i>	<i>příp. další subjekty</i>
<i>G – obec Rebešovice</i>	
<i>H – městská část Brno – Chrlice</i>	

Řada užitečných věcí často nemusí být příliš nákladná, ale vyžaduje dobré kontakty, konstruktivní spojení sil a dobrou vůli ke spolupráci – a mikroregion by mohl v tom být vhodnou platformou.

Mikroregion by rovněž mohl mít lepší podmínky nejen k realizaci rozsáhlejších projektů a případnému čerpání dotací z různých rozvojových fondů, ale i silnějším partnerem pro jednání s městem Brnem a Jihomoravským krajem. I v případě tak problematických a citlivých oblastí jako je doprava by bylo možná vhodnější a účinnější, pokusit se regulovat civilizační dopady ve spolupráci s okolními obcemi.

4. Předkladatel námětu

občan: Ing. Vlastimil Čevela - cevelavl@vol.cz - <http://mim.voda.cz> – 530 505 575

6. dubna 2008

5. Přehled partnerů pro realizaci námětu

- město a navrhovaní členové sdružení